

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในบทนี้ จะเป็นการนำเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ในระยะดำเนินการ ว่าโครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ซึ่งได้รับการพิจารณาจากมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานฯ ให้แก่กรมธุรกิจพลังงาน ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงาน เลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวก ก-2) โดยครบถ้วนหรือไม่ และมีการปฏิบัติในแต่ละมาตรการอย่างไร รวมทั้งเมื่อปฏิบัติตามมาตรการนั้นๆ แล้วมีผลอย่างไร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1 วิธีการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งทำหน้าที่เป็นบุคคลที่สาม (Third Party) ของโครงการ ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร่วมกับผู้แทนจากห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยวิธี Walkthrough Survey และมีการตรวจสอบบันทึกผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ในระยะดำเนินการ มีรายละเอียด ดังนี้

- มาตรการทั่วไป
- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 1. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
 2. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ และประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
1. มาตรการทั่วไป	
1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) อย่างเคร่งครัด โดยโครงการได้จัดจ้างให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และ องค์กรที่เกี่ยวข้อง
2. หจก. ทราयแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โครงการ	โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อส่งก๊าซ ธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิสกับกรมทางหลวง ก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดเงื่อนไข ที่ระบุไว้ในหนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจาก หน่วยงานดังกล่าวอย่างเคร่งครัด (ภาคผนวก รฐ-1) นอกจากนี้ โครงการยังได้รับอนุญาตเกี่ยวกับการดำเนินงาน ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ร่วมด้วย ดังนี้ ○ หนังสือขอขยายระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างวางท่อ ส่งก๊าซธรรมชาติในเขตทางหลวง จากแขวงทางหลวง ฉะเชิงเทรา (ภาคผนวก รฐ-2) ○ หนังสือขออนุญาตวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขตเดิน สายไฟฟ้า จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) (ภาคผนวก รฐ-3) ○ ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (แบบ อ.1) (ภาคผนวก รฐ-4) ○ ใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ เคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.6) (ภาคผนวก รฐ-5)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	- หนังสืออนุญาตทำทางเชื่อมในเขตทางหลวง จากแขวงทางหลวงฉะเชิงเทรา (ภาคผนวก ร-6) - หนังสืออนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ (แบบ อภ.2) จากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน (ภาคผนวก ร-7) - หนังสือแจ้งผลการขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดฉะเชิงเทรา (ภาคผนวก ร-8) - ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เลขที่ใบอนุญาต 317020002825673 (ฉช2220007) จากกรมธุรกิจพลังงาน (ภาคผนวก ร-9) - ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ เลขที่ใบอนุญาต 315010018825678 (สป2310001) (ภาคผนวก ร-10)
3. ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้าง ออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ และนำไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและเพิ่มประสิทธิผลในทางปฏิบัติ ด้านการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการทำงานให้มากขึ้น นอกจากนี้ ยังได้จัดให้มีการเข้าพบร่วมหารือร่วมกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม และประสานความร่วมมือในระยะก่อนดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งมีการเสริมสร้าง ความเข้าใจแก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการเข้าพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ รายละเอียดการก่อสร้างของโครงการ รวมถึงได้มีการนำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปติดประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยรอบโครงการได้รับทราบอีกด้วย

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
4. ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม มวลชนสัมพันธ์ และการรับเรื่องร้องเรียน ตั้งแต่ระยะก่อนก่อสร้างโครงการ และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เพื่อให้ชุมชนเกิดความเข้าใจและเข้ามามีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการ	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานล่วงหน้าให้แก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบก่อนการดำเนินงานไม่น้อยกว่า 1 เดือน พร้อมทั้งดำเนินการตามแผนปฏิบัติการด้านสังคม การสร้างความสัมพันธ์กับชุมชน และระบบการรับเรื่องร้องเรียนอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระยะก่อนการก่อสร้างจนถึงระยะดำเนินการ เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนเกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและมีส่วนร่วมในทุกขั้นตอนของการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่ปรากฏข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการแต่อย่างใด
5. ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการและประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ พร้อมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือดังกล่าวแก่ชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบการจัดการเหตุฉุกเฉิน แนวทางการป้องกันและระงับเหตุ รวมถึงบทบาทและแนวทางการประสานงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รายละเอียดการประชาสัมพันธ์คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินแสดงไว้ในรูปที่ 2-1 และภาคผนวก ๗
6. ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ตรวจสอบความพร้อมของการดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินตามแผนงานที่วางไว้ การตรวจสอบความพร้อมและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต้องทำอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านแผนงาน การบังคับบัญชา การประสานงาน และความพร้อมของอุปกรณ์เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าสามารถตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งได้จัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นแก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ข้อ 27 โดยการฝึกอบรมครอบคลุมทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และทักษะในการป้องกันและระงับอัคคีภัยเบื้องต้นแก่พนักงาน ในรอบปี 2568 โครงการได้จัดการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	แก่พนักงานประจำสถานี เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568 ณ บริษัท ทราเวล บริการ 2009 จำกัด โดยได้รับการสนับสนุนวิทยากรและการดำเนินการฝึกอบรมจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดังแสดงในรูปที่ 2-2 นอกจากนี้ ยังได้จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 ณ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ หินซ็อนเซอร์วิส โดยบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อทดสอบความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ และขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน ซึ่งผลการฝึกซ้อมเป็นไปตามแผนที่กำหนด รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 2-3 สำหรับปี 2569 โครงการได้กำหนดแผนการฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติสำหรับพนักงานไว้ในช่วงเดือนกันยายน 2569 เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2569 ซึ่งแสดงไว้ในภาคผนวก ค
7. หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้น	โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงระยะดำเนินการ (ภาคผนวก ณ-1) ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยรับรองหากเกิดกรณีฉุกเฉินไว้ นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยนอกเหนือจากที่กล่าวแล้ว จำนวน 3 ฉบับ ร่วมกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยกรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย สำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ณ-2) กรรมธรรม์

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย สำหรับระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ภาคผนวก ณ-3) และกรรมธรรม์ประกันภัยความเสียหายทรัพย์สิน (ภาคผนวก ณ-4) อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาไม่พบความเสียหายจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด
8. หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาตามระยะเวลาที่กำหนด ในแผนปฏิบัติการพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการได้มอบหมายให้บริษัท ซีเอ็มเอส เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) เป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ในการดำเนินงานจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราพิจารณาทุกๆ 6 เดือนตลอดระยะเวลาการดำเนินการโครงการ
9. หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	จากการตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ไม่พบแนวโน้มปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากพบปัญหาหรือเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หจก. หินซ็อนเซอร์วิส จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และจังหวัดฉะเชิงเทราทราบโดยเร็ว เพื่อประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
10. หากหจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส แจ้งหน่วยงานผู้อนุมัติพิจารณา ดังนี้ - หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้ไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	โครงการได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส ครั้งที่ 1 ต่อกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่า การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ดังกล่าว มิได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการทั่วไปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือกรมธุรกิจพลังงานเลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 แสดงถึง ภาคผนวก ก-2
- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	หลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมผ่านความเห็นชอบแล้ว โครงการได้มีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จำนวน 1 ครั้ง โดยเป็นการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงานแล้ว ตามหนังสือเลขที่ พน 0402/14536 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2563 (ภาคผนวก ก-2) โดยการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่ส่งผลกระทบต่อการศึกษาอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และได้ทำให้ระดับผลกระทบเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบเดิม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
11. เมื่อหก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้โอนกรรมสิทธิ์โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหก. หินซ็อนเซอร์วิส จะต้องแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป	ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างไรก็ตาม หก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการโครงการแล้ว หก. หินซ็อนเซอร์วิส จะดำเนินการแจ้งการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าวและความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ในระยะดำเนินการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลในการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการต่อไป
2. แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	
1) การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมยกตัวอย่างเช่น กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซฯ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	โครงการได้จัดให้มีการฝึกอบรม และทบทวนให้ความรู้ความเข้าใจด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซฯ ตามหลักสูตร “ผู้ปฏิบัติงานประจำสถานีบริการก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์” เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2569 ดังภาคผนวก ด โดยหัวข้อที่ทำการฝึกอบรมได้แก่ กฎระเบียบความปลอดภัยและวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในเขตรบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่ระบุไว้ในแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงาน ประจำปี 2569 ซึ่งแสดงไว้ในภาคผนวก ค

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2) การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่วและการลุกไหม้จากก๊าซรั่ว 2.1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยมีการเฝ้าระวังและบำรุงรักษา ดังนี้	โครงการมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ ตามที่ระบุไว้ในแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ประจำสถานี NGV แสดงดังภาคผนวก ต และได้จัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบสำหรับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีบริการ โดยมีรายละเอียดดังนี้
การเฝ้าระวังแนวท่อส่งก๊าซฯ สำรวจพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำ 4 ครั้ง/ปี (Location Class 4)	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามแผนการตรวจสอบที่กำหนด โดยเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 สำหรับพื้นที่ประเภท Location Class 4 ซึ่งกำหนดให้มีการตรวจสอบความถี่ 4 ครั้งต่อปี ทั้งนี้ การตรวจสอบดำเนินการโดยแผนกบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พร้อมจัดทำเอกสารบันทึกผลการตรวจสอบ (Pipeline Patrolling Form) และในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติ ได้จัดทำรายงานความผิดปกติจากการตรวจสอบแนวท่อ (Patrolling Anomaly Report) และรายงานรายละเอียดความผิดปกติ (Anomaly Detail Report) เพื่อใช้ในการประเมินสาเหตุ กำหนดมาตรการแก้ไข และติดตามผลการดำเนินงานจนแล้วเสร็จ ผลการตรวจสอบในรอบการติดตามนี้ พบความผิดปกติบริเวณ Route Code RC491001 ณ KP 400.000 (พิกัด N 13.745312, E 101.463083) ซึ่งจัดอยู่ในประเภทความผิดปกติรหัส 14 โดยมีรายละเอียดเป็น “Checkpoint” และอยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข (In Process) ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการติดตามความคืบหน้าและบริหารจัดการความผิดปกติดังกล่าวตามขั้นตอนการบริหารความสมบูรณ์ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Integrity Management) อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การแก้ไขแล้วเสร็จและไม่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงและความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซฯ รายละเอียดผลการตรวจสอบปรากฏในภาคผนวก ถ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
สำรวจป้ายเตือนเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 4 ครั้ง พร้อมกับการสำรวจพื้นที่	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการได้ดำเนินการสำรวจและตรวจสอบความสมบูรณ์ ความชัดเจน และความครบถ้วนของป้ายเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ASME B31.8 ซึ่งกำหนดให้มีการตรวจสอบด้วยความถี่ 4 ครั้งต่อปี การตรวจสอบดังกล่าวดำเนินการโดยแผนกบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยผลการตรวจสอบพบว่า ป้ายเตือนทุกจุดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีความชัดเจนสามารถมองเห็นได้อย่างเหมาะสม และมีจำนวนครบถ้วนตามข้อกำหนดตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ ได้จัดทำเอกสารบันทึกผลการตรวจสอบ (Pipeline Patrolling Form) เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียดปรากฏในภาคผนวก ก-1
การบำรุงรักษาแนวท่อส่งก๊าซ สำรวจและสังเกตการหลุดตัวของท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการสำรวจและติดตามการหลุดตัวของแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบด้วยความถี่ปีละ 1 ครั้ง เพื่อประเมินความมั่นคงของแนวท่อและพื้นที่โดยรอบ ทั้งนี้ การตรวจสอบดำเนินการโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จากเอกสารบันทึกผลการตรวจสอบ (Pipeline Settlement Survey; SST) พบว่า การตรวจสอบประจำปีได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2569 โดยมีความครบถ้วนของข้อมูลการตรวจสอบร้อยละ 100 สถานะการดำเนินงานเป็น Finish และผลการประเมินความเสี่ยงอยู่ในระดับ SAFE ซึ่งแสดงให้เห็นว่าไม่พบการหลุดตัว ความผิดปกติหรือสภาวะที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบยืนยันได้ว่าแนวท่อและพื้นที่โดยรอบยังคงมีความมั่นคงและสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยรายละเอียดผลการตรวจสอบปรากฏในภาคผนวก ท

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
สำรวจการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อส่งก๊าซธรรมชาติบริเวณที่ดินอ่อน ทางน้ำไหลหรือทางลาดชัน เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการได้ดำเนินการสำรวจและติดตามการกัดเซาะของดินที่ปิดทับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณพื้นที่ดินอ่อน แนวทางน้ำไหล และพื้นที่ลาดชันอย่างต่อเนื่อง โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบด้วยความถี่ปีละ 2 ครั้ง เพื่อประเมินความมั่นคงของชั้นดินปิดทับและป้องกันผลกระทบที่อาจมีต่อความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ทั้งนี้ การตรวจสอบดำเนินการโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ผลการตรวจสอบพบว่า ไม่พบการกัดเซาะของดินที่ปิดทับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดตรวจสอบและไม่พบสภาพผิดปกติที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงหรือความปลอดภัยของระบบท่อ ทั้งนี้ ได้จัดทำเอกสารบันทึกผลการตรวจสอบ (Pipeline Patrolling Form) เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดปรากฏในภาคผนวก ก-1
การสำรวจรอยรั่ว สำรวจการรั่วของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 เป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการสำรวจและติดตามการรั่วไหลของท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.8 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในรอบการติดตามนี้ได้ดำเนินการตรวจสอบเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2569 ทั้งนี้ การตรวจสอบดำเนินการโดยศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จากการตรวจสอบบันทึกผลการตรวจสอบแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipeline Patrolling Form) พบว่า ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพื้นที่และปัจจัยเสี่ยงตลอดแนวท่ออย่างครบถ้วนตามรายการตรวจสอบที่กำหนด โดยครอบคลุมการตรวจสอบกิจกรรมของบุคคลภายนอก การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดิน สภาพการกัดเซาะของดิน การทรุดตัวของพื้นที่ ความสมบูรณ์ของหลักเขตและป้ายเตือน การบุกรุกแนวท่อ การรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ประกอบระบบท่อและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ผลการตรวจสอบพบว่า ไม่พบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งไม่พบความผิดปกติของแนวท่อ อุปกรณ์ประกอบระบบท่อ หรือสภาพพื้นที่โดยรอบในทุกรายการตรวจสอบ และไม่พบปัจจัยเสี่ยงที่อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคง ความปลอดภัย และการเดินระบบของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แสดงให้เห็นว่าแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติยังคงมีสภาพสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีรายละเอียดผลการตรวจสอบแสดงไว้ในภาคผนวก ธ
ตรวจสอบการชำรุดของ Coating ของท่อส่งก๊าซฯ ด้วยวิธี DCGV เป็นประจำทุกๆ 10 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงของสิ่งแวดล้อม หรือค่า Pipe to Soil Potential ต่ำกว่าเกณฑ์ให้ตรวจสอบเป็นการเฉพาะ	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบความชำรุดของชั้นเคลือบผิวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Coating) ด้วยวิธี Direct Current Voltage Gradient (DCVG) ควบคู่กับการสำรวจศักย์ไฟฟ้าของแนวท่อด้วยวิธี Close Interval Potential Survey (CIPS) ตามแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการเป็นประจำทุก 10 ปี เพื่อประเมินสภาพชั้นเคลือบผิวท่อและประสิทธิภาพของระบบป้องกันการกัดกร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection System) ผลการตรวจสอบแนวท่อช่วง TP 0+000 ถึง TP 0+850 พบว่าค่าศักย์ไฟฟ้า (Pipe-to-Soil Potential) อยู่ในช่วงประมาณ -1.05 ถึง -1.25 V ซึ่งมีค่าความเป็นลบมากกว่าเกณฑ์มาตรฐาน -0.85 V ตลอดแนวท่อ แสดงให้เห็นว่าระบบป้องกันการกัดกร่อนยังคงมีประสิทธิภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ ผลการตรวจสอบด้วยวิธี DCVG ไม่พบค่าร้อยละของกระแสรั่วไหล (%IR) หรือความผิดปกติที่บ่งชี้ถึงความเสี่ยงของชั้นเคลือบผิวท่อในระดับที่ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงและความปลอดภัยของระบบท่อ สรุปได้ว่า ชั้นเคลือบผิวท่อและระบบป้องกันการกัดกร่อนยังคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพในการป้องกันการกัดกร่อน และสามารถเดินระบบได้อย่างปลอดภัย โดยมีรายละเอียดผลการตรวจสอบปรากฏในภาคผนวก น

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
การบำรุงรักษาระบบป้องกันการผุกร่อน ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Pipe to Soil Potential Survey) ของท่อส่งก๊าซฯ ที่จุด Test Post เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 2 ครั้ง/ปี	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบระดับศักย์ไฟฟ้าระหว่างท่อกับดิน (Pipe-to-Soil Potential Survey) ณ จุดทดสอบ (Test Post) เพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบป้องกันการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยดำเนินการตามข้อกำหนดของมาตรฐาน NACE SP0169 ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อเฝ้าระวังและติดตามประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันการกัดกร่อนอย่างต่อเนื่อง ผลการตรวจสอบครั้งที่ 1 ซึ่งดำเนินการเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2569 ครอบคลุมจุดตรวจสอบจำนวน 3 จุด ได้แก่ KP 0+000, KP 0+400 และ KP 0+818 พบว่าค่าศักย์ไฟฟ้าระหว่างท่อกับดิน (Pipe-to-Soil Potential; DC-Off) มีค่าอยู่ในช่วง -1.055 ถึง -1.178 โวลต์ ซึ่งมีค่าความเป็นลบมากกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ที่ -0.85 โวลต์ แสดงให้เห็นว่าระบบป้องกันการกัดกร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection System) ยังคงสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถป้องกันการเกิดการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ตามวัตถุประสงค์ของระบบ นอกจากนี้ ผลการตรวจสอบไม่พบการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ (Gas Leak = 0%LEL) และไม่พบความผิดปกติของระบบ (Failure Status; Normal) ในทุกจุดตรวจสอบ โดยสภาพดินบริเวณจุดตรวจสอบอยู่ในสภาพแห้ง (Dry) จากผลการตรวจสอบดังกล่าว สรุปได้ว่าระบบป้องกันการกัดกร่อนและท่อส่งก๊าซธรรมชาติยังคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์ สามารถดำเนินการเดินระบบได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รายละเอียดผลการตรวจสอบแสดงไว้ในภาคผนวก บ
ตรวจสอบการสึกกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อ และกรณีที่พบการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตามมาตรฐาน ASME 31.8 เป็นประจำ 1 ครั้ง/ปี	โครงการได้ดำเนินการประเมินสภาพสารเคลือบผิวและการกัดกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติประจำปี (1 ครั้ง/ปี) เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2569 ตามมาตรฐาน ASME B31.8 โดยใช้วิธีการตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Testing; VT) จากการสำรวจจุดตรวจสอบอ้างอิงจำนวน 2 จุด มีผลการประเมินทางวิศวกรรมดังนี้

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	จุดตรวจสอบที่ 1 : สารเคลือบผิว (Coating) อยู่ในเกณฑ์ดี ไม่พบการแตกร้าว (Crack) หรือการหลุดล่อน (Disbonding) ทั้งแบบเฉพาะจุดและบริเวณกว้าง รวมถึงไม่พบสภาวะหยดน้ำเกาะและสัญญาณบ่งชี้ของการกัดกร่อน (No Corrosion) โดยค่าความลึกของสิ่งบกพร่องต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานวิเคราะห์วิกฤต (<20% w.t.) จุดตรวจสอบที่ 2 : สภาพสารเคลือบผิวและเนื้อโลหะ อยู่ในเกณฑ์ดีและไม่พบการกัดกร่อนเช่นเดียวกับจุดแรก แต่ตรวจพบหยดน้ำควบแน่นเกาะบนผิวท่อ ซึ่งถือเป็นปัจจัยเสี่ยง (Risk Factor) ที่อาจเร่งให้เกิดการกัดกร่อนใต้ชั้นสารเคลือบผิว (Corrosion Under Insulation/Coating; CUI) ได้ในอนาคตหากสารเคลือบผิวเสื่อมสภาพ ทั้งนี้ ภาพรวมระบบสารเคลือบผิวยังคงทำหน้าที่ปกป้องผนังท่อได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่พบความเสียหายเชิงโครงสร้างที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการส่งจ่ายก๊าซฯ รายละเอียดแสดงในภาคผนวก ป
ตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ป้องกันการผุกร่อนของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อตรวจสอบค่าระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซให้เป็นไปตามมาตรฐาน NACE SP 0169 เป็นประจำ 10 ปี/ครั้ง โดยตรวจวัดขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพชั้นเคลือบผิวท่อ (Coating) และประสิทธิภาพระบบป้องกันการกัดกร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection System) ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติช่วง TP 0+000 ถึง TP 0+850 เป็นประจำทุก 10 ปี ตามเกณฑ์มาตรฐาน NACE SP 0169 โดยผสานวิธีการตรวจวัดค่าศักย์ไฟฟ้าผิวท่อ (Close Interval Potential Survey; CIPS) ควบคู่กับการประเมินรอยรั่วไหลสารเคลือบผิว (Direct Current Voltage Gradient; DCVG) โดยทำการตรวจวัดระดับศักย์ไฟฟ้าป้องกันการกัดกร่อน (Cathodic Protection Potential) ขั้นต่ำทุกระยะ 1 เมตร บนแนวท่อ เพื่อควบคุมและตรวจสอบระดับแรงดันไฟฟ้าบริเวณท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้มีความต่อเนื่องและครอบคลุม ซึ่งผลการประเมินสามารถสรุปรายละเอียดได้ดังนี้ ผลการสำรวจ CIPS : ค่าศักย์ไฟฟ้าของท่อเทียบกับดิน (Pipe-to-Soil Potential) อยู่ในช่วง -1.05 ถึง -1.25 V ซึ่งมีค่าความเป็นลบมากกว่าเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า -0.85 V ตลอดแนวท่อ ยืนยันว่าระบบป้องกันการกัดกร่อนเชิงรุกยังคงมีประสิทธิภาพสมบูรณ์ตามมาตรฐาน NACE SP 0169

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ผลการสำรวจ DCVG : ไม่ตรวจพบค่าร้อยละของกระแสรั่วไหล (%IR) หรือสัญญาณบ่งชี้ถึงความเสี่ยงของชั้นเคลือบผิวท่อในระดับที่มีนัยสำคัญต่อความมั่นคงและปลอดภัยของระบบโครงสร้าง ทั้งนี้ ในภาพรวมของชั้นเคลือบผิวท่อและระบบป้องกันการกัดกร่อน (CP) ตลอดแนวท่อดังกล่าว ยังคงอยู่ในสภาพสมบูรณ์และมีประสิทธิภาพในการปกป้องเนื้อโลหะจากการผุกร่อนได้อย่างเต็มที่ สามารถเปิดเดินระบบส่งก๊าซธรรมชาติได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย รายละเอียดผลการทดสอบแสดงในภาคผนวก น
ตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับระบบ Cathodic Protection โดยวิธีการวัดพารามิเตอร์ต่างๆ ทางไฟฟ้า ได้แก่ กระแส ความต่างศักย์ กำลัง เป็นต้น เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบระบบจ่ายกระแสไฟฟ้าสำหรับระบบป้องกันการกัดกร่อนด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection System) ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทาง RC4900-2 บริเวณตำแหน่ง KP155+200 ถึง BV4.10 โดยดำเนินการตรวจวัดค่าพารามิเตอร์ทางไฟฟ้าของเครื่องจ่ายกระแสไฟฟ้า (Rectifier) หมายเลข 4900-TR-010 ตามแผนการตรวจสอบที่กำหนดไว้เป็นประจำปีละ 12 ครั้ง เพื่อควบคุม ติดตาม และประเมินประสิทธิภาพการทำงานของระบบป้องกันการกัดกร่อนให้สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบในช่วงครึ่งปีแรก และผลการประเมินทางวิศวกรรม สรุปได้ดังนี้ พารามิเตอร์ทางไฟฟ้า (Electrical Parameters) : ค่าแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง (Rectifier Voltage DC) อยู่ในช่วง 0.401 ถึง 0.482 V และกระแสไฟฟ้ากระแสตรง (Rectifier Current DC) อยู่ในช่วง 0.020 ถึง 0.040 A ซึ่งอุปกรณ์สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าได้อย่างต่อเนื่องและมีความเสถียรสูง ศักย์ไฟฟ้าป้องกันการกัดกร่อน (Pipe-to-Soil Potential) : ค่าศักย์ไฟฟ้าผิวท่อเทียบกับดินมีค่าอยู่ระหว่าง -1.118 ถึง -1.221 V ซึ่งมีความเป็นลบมากกว่าเกณฑ์มาตรฐานขั้นต่ำ (-0.85 V) ยืนยันว่าระบบสามารถจ่ายกระแสป้องกันได้อย่างครอบคลุมและมีประสิทธิภาพเต็มที่

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	งานบำรุงรักษาและสถานะอุปกรณ์ : ได้ดำเนินการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (ทำความสะอาดอุปกรณ์ ตรวจสอบ ฟิวส์/เบรกเกอร์ และอุปกรณ์ป้องกันแรงดันเกินจากฟ้าผ่า) พบว่าอุปกรณ์ทั้งหมดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ ไม่พบความผิดปกติหรือความล้มเหลวของระบบ โดยประเมินสถานะการทำงานโดยรวมอยู่ในสภาวะปกติ (Normal) ทั้งนี้ ในภาพรวมของการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่กำหนดอย่างครบถ้วน ผลการตรวจวัดชี้ชัดว่าเครื่องแปลงกระแสไฟฟ้า (Rectifier) และระบบป้องกันการกักร้อนด้วยกระแสไฟฟ้า (CP) ยังคงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีความสมบูรณ์ และพร้อมสนับสนุนความมั่นคงปลอดภัยในการเดินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดผลการทดสอบแสดงในภาคผนวก ผ
2.2) ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซฯ	โครงการได้ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติงาน กระบวนการความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แสดงดังภาคผนวก ฝ
2.3) ดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อก๊าซให้เห็นข้อความ และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน	โครงการได้ดำเนินการดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ข้อความแสดงข้อมูล หมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน และรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง มีความชัดเจน สามารถมองเห็นและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดแนวท่อ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (พท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่ออย่างต่อเนื่อง ผลการตรวจสอบพบว่า ป้ายทุกจุดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีความครบถ้วน และสามารถแสดงข้อมูลได้อย่างชัดเจนตามวัตถุประสงค์ ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำเอกสารบันทึกผลการตรวจสอบ (Pipeline Patrolling Form) เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงานและการติดตามตรวจสอบ โดยรายละเอียดผลการตรวจสอบแสดงไว้ในภาคผนวก ถ-1 และรูปที่ 2-4

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
2.4) ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่วางท่อ และหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในเขตรอบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ แก่หน่วยงานรับผิดชอบเป็นการล่วงหน้า	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ (ผู้จัดการสถานี) ซึ่งทำหน้าที่ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อของโครงการ ซึ่งหากมีการดำเนินกิจกรรมใดๆ ในเขตรอบท่อส่งก๊าซฯ โครงการจะดำเนินการแจ้งให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
2.5) จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) เพื่อทำงานภายในพื้นที่เขตรอบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนดำเนินการ	โครงการได้จัดให้มีระบบใบอนุญาตทำงาน (Work Permit) สำหรับงานที่ต้องปฏิบัติในเขตรอบท่อส่งก๊าซฯ ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมใดๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซฯ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน
3) การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่ว 3.1) จัดให้มีแผนระบับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉินเพื่อควบคุมสถานการณ์ในทันทีที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วของก๊าซ	โครงการได้จัดทำคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ พร้อมกำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานในการตอบโต้และระบับเหตุฉุกเฉินอย่างเป็นระบบ เพื่อให้สามารถควบคุมสถานการณ์ได้อย่างทันท่วงที ลดความรุนแรงของเหตุการณ์ และป้องกันการลุกลามของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนกำหนดบทบาทหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงาน การแจ้งเหตุ การประสานงาน และการดำเนินการตามแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รายละเอียดของคู่มือการระบับเหตุฉุกเฉินปรากฏในภาคผนวก ข
3.2) ในกรณีที่หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ แผนฉุกเฉินระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้แผนฉุกเฉินของ ปตท. หลังจากที่ ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	โครงการยังไม่ได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แต่อย่างใด ทั้งนี้ หากห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในช่วงดำเนินการแล้ว การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกนำไปปรับใช้เป็นแผนฉุกเฉินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แทน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
3.3) ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินให้แก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานประจำสถานี เพื่อเสริมสร้างความพร้อมในการตอบโต้เหตุฉุกเฉินและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเหตุการณ์ โดยการฝึกซ้อมครอบคลุมกรณีจำลองเหตุการณ์ก๊าซธรรมชาติรั่วไหลร่วมกับเหตุเพลิงไหม้รถยนต์ของลูกค้า ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568 ณ สถานีบริการ NGV หินซ็อนเซอร์วิส ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดังแสดงในรูปที่ 2-3 สำหรับปี 2569 โครงการได้กำหนดแผนการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับพนักงานไว้ในช่วงเดือนกันยายน 2569 เพื่อทบทวนความรู้ ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติ ตลอดจนพัฒนาความพร้อมของบุคลากรในการรับมือและระงับเหตุฉุกเฉินให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2569 ซึ่งแสดงไว้ในภาคผนวก ค
3.4) จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย โรงพยาบาล เป็นต้น	โครงการได้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงหมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุและประสานการให้ความช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินภายในสถานีบริการ ดังแสดงในรูปที่ 2-5 นอกจากนี้ โครงการได้รวบรวมและเผยแพร่ข้อมูลการติดต่อของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไว้ในคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน ได้แก่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดฉะเชิงเทรา เทศบาลตำบลเขาหินซ้อน สถานีตำรวจภูธรพนมสารคาม สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดฉะเชิงเทรา โรงพยาบาลพนมสารคาม และศูนย์สั่งการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อสนับสนุนการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏในคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน (ภาคผนวก ก) และเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการในระยะดำเนินการ (ภาคผนวก พ)

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลแอนด์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
3.5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นอย่างดี เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซ	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการที่ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยได้รับการฝึกอบรมจากสถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน บริษัท ปันทองกรุ๊ป แมนเนจเม้นท์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อให้มีความรู้ ความสามารถ และความพร้อมในการกำกับดูแลการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย รวมทั้งสามารถควบคุมและตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินในกรณีเกิดการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนทำหน้าที่ประสานงานกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ หลักฐานการผ่านการฝึกอบรมแสดงไว้ในภาคผนวก พ
4) <u>การป้องกันและแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม</u> 4.1) ดูแลรักษาป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งก๊าซ และตรวจสอบความสมบูรณ์ของป้ายเตือน ตำแหน่งท่อส่งก๊าซ หรือสัญลักษณ์ให้สามารถมองเห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ดำเนินการดูแลรักษาป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้ข้อความแสดงข้อมูล หมายเลขโทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องมีความชัดเจน สามารถมองเห็นและใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดแนวท่อ โดยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 10 (ปท.10) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่ออย่างต่อเนื่อง ผลการตรวจสอบพบว่า ป้ายทุกจุดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ มีความครบถ้วน และสามารถแสดงข้อมูลได้อย่างชัดเจนตามวัตถุประสงค์

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ทั้งนี้ โครงการได้จัดทำเอกสารบันทึกผลการตรวจสอบ (Pipeline Patrolling Form) เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการดำเนินงานและการติดตามตรวจสอบ โดยรายละเอียดผลการตรวจสอบแสดงไว้ในภาคผนวก ก-1 และรูปที่ 2-4
4.2) ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงานชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ รวมทั้งหากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน และสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ ทั้งนี้ หากมีหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ เช่น การซ่อมบำรุงถนน ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ เป็นต้น ในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องแจ้งให้กับทางโครงการรับทราบก่อน รวมทั้งได้มีการกำหนดให้ผู้จัดการสถานีเป็นผู้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตลอดระยะเวลาดำเนินการ
5) การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน 5.1) ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำสถานีบริการ (ผู้จัดการสถานี) และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำสถานี ทำหน้าที่กำกับดูแลและควบคุมการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยภายในสถานีบริการอย่างใกล้ชิด โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบและควบคุมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้มีความเหมาะสมกับลักษณะงาน และความเสี่ยงของผู้ปฏิบัติงานในแต่ละประเภท ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ สถานีบริการ เพื่อป้องกันการได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงาน ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ และเสริมสร้างความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ
5.2) ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมืออุปกรณ์ก่อนนำมาใช้ปฏิบัติงาน	โครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพความพร้อมและความปลอดภัยของเครื่องมือ อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้ในการปฏิบัติงานก่อนนำมาใช้งานทุกครั้ง เพื่อให้มั่นใจว่าอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน มีประสิทธิภาพ และไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของสถานีบริการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	นอกจากนี้ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบและบันทึกสภาพความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์สำคัญเป็นประจำทุกวัน ได้แก่ เครื่องสูบลัดก๊าซ (Compressor) และตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัดพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบ (CNG Dispenser) เพื่อเฝ้าระวังความผิดปกติและให้สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงหรือแก้ไขได้อย่างทันท่วงที ทั้งนี้ ได้จัดทำบันทึกผลการตรวจสอบประจำวันของเครื่องสูบลัดก๊าซธรรมชาติ (Compressor) ไว้ในภาคผนวก ม และบันทึกผลการตรวจสอบประจำวันของตู้จ่ายก๊าซธรรมชาติอัดและอุปกรณ์ส่วนควบ (CNG Dispenser) ไว้ในภาคผนวก ย เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการติดตามและประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านความปลอดภัยของโครงการ
5.3) ขณะที่ดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซฯ ที่รั่วต้องปฏิบัติ ดังนี้ • จัดให้มีระบบขออนุญาตเข้าทำงานบริเวณที่ทำการเชื่อมต่อท่อ และการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์	ทุกครั้งที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการ โครงการจะดำเนินการตามระบบการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน (Permit to Work; PTW) อย่างเคร่งครัด เพื่อควบคุมและบริหารความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูง โดยเฉพาะบริเวณที่ดำเนินการเชื่อมต่อท่อและการตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการถ่ายภาพรังสี (Radiographic Testing; RT หรือ X-ray Inspection) ทั้งนี้ จะมีการตรวจสอบความพร้อมของบุคลากร อุปกรณ์ มาตรการด้านความปลอดภัย และการกำหนดพื้นที่ควบคุมก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และการป้องกันผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงานและพื้นที่โดยรอบ
• ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเพื่อกำกับดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน เช่น ถุงมือ หมวกนิรภัย และรองเท้านิรภัย เป็นต้น เพื่อป้องกันการได้รับอันตรายจากการปฏิบัติงานและเสริมสร้างวินัยด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน ดังแสดงในรูปที่ 2-6

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ้อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ้อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	นอกจากนี้ โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย ป้ายแสดงข้อห้าม และป้ายแสดงข้อควรปฏิบัติในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน และจุดเสี่ยงต่างๆ ภายในสถานีบริการ เพื่อสื่อสารข้อมูลด้านความปลอดภัย แจ้งเตือนอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ รายละเอียดการติดตั้งป้ายเตือนด้านความปลอดภัยแสดงดังรูปที่ 2-7
กั้นเขตพื้นที่ที่ทำการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย	ในกรณีที่โครงการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เกิดการรั่วไหลและมีการเชื่อมต่อท่อ โครงการกำหนดให้มีการกั้นเขตพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่เชื่อมต่อทุกครั้ง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายหรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตอันตรายและเขตหวงห้ามในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่และป้องกันมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าสู่บริเวณปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากประกายไฟ ความร้อน และความเสี่ยงอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานเชื่อม ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ และให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
กั้นบริเวณพื้นที่ที่ทำการตรวจสอบรอยเชื่อม พร้อมทั้งห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ดังกล่าวโดยเด็ดขาด	ในกรณีที่โครงการดำเนินการซ่อมแซมท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เกิดการรั่วไหลและมีการตรวจสอบรอยเชื่อม โครงการกำหนดให้มีการกั้นเขตพื้นที่ปฏิบัติงานและพื้นที่ตรวจสอบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแสดงเขตอันตรายและควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่อย่างเคร่งครัด โดยอนุญาตให้เฉพาะผู้ปฏิบัติงานที่ได้รับมอบหมายและผู้ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น เข้าปฏิบัติงานภายในพื้นที่ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตปฏิบัติงาน ลดความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการซ่อมแซมและการตรวจสอบรอยเชื่อม รวมทั้งเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
พื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอกซเรย์ ต้องจัดให้มีป้ายรังสีแสดงไว้ โดยมีข้อความและสัญลักษณ์ในป้าย ดังนี้	ในกรณีที่โครงการมีการดำเนินงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการถ่ายภาพรังสี (Radiographic Testing; RT) โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนพื้นที่อันตรายจากรังสีในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานอย่างชัดเจนและสามารถมองเห็นได้ง่าย เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ปฏิบัติงานและบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องรับทราบถึงอันตรายจากรังสี พร้อมทั้งกำหนดเขตควบคุมพื้นที่และจำกัดการเข้าถึงเฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาต



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	และผ่านการอบรมที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อป้องกันการได้รับรังสีโดยไม่จำเป็น ลดความเสี่ยงต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานและประชาชน และให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐาน และข้อกำหนดด้านความปลอดภัยทางรังสี
ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยการเอ็กซเรย์ต้องตรวจสอบและติด Film badge หรือแผ่นวัด OSL หรือ TLD card ก่อนดำเนินการเข้าปฏิบัติงาน	ในกรณีที่โครงการมีการดำเนินงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยวิธีการถ่ายภาพรังสี (Radiographic Testing; RT) โครงการกำหนดมาตรการควบคุมด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องสวมใส่อุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณรังสีประจำบุคคล ได้แก่ Film Badge, Optically Stimulated Luminescence Dosimeter (OSL) หรือ Thermoluminescent Dosimeter (TLD Card) ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ทุกครั้ง เพื่อใช้ติดตามและประเมินปริมาณรังสีสะสมที่ผู้ปฏิบัติงานได้รับระหว่างการปฏิบัติงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางรังสี และลดความเสี่ยงต่อผลกระทบด้านสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานจากการได้รับรังสีเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด
5.4) ตรวจสอบสุขภาพพนักงานปฏิบัติงานเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพประจำปีให้แก่พนักงานประจำสถานี จำนวน 9 คน เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 โดยคณะแพทย์จากโรงพยาบาลจุฬารัตน์ 304 อินเตอร์เป็นผู้ดำเนินการตรวจ เพื่อประเมินภาวะสุขภาพของพนักงาน ฝ้าระวังความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน และส่งเสริมการป้องกันโรคอันเนื่องมาจากการประกอบอาชีพ อันเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการ ส่วนในปี 2569 โครงการได้กำหนดแผนการตรวจสอบสุขภาพประจำปีสำหรับพนักงานไว้ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2569 เพื่อให้การฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานดำเนินการอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับลักษณะความเสี่ยงจากการปฏิบัติงาน และเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏตามแผนการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานสำหรับพนักงาน ประจำปี 2569 ซึ่งแสดงไว้ในภาคผนวก ค

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
3. แผนปฏิบัติการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1) สร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชนใกล้เคียงและสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการกีฬา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่างๆ เป็นต้น	โครงการดำเนินงานโดยให้ความสำคัญกับการสร้างและธำรงรักษาความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการมีส่วนร่วมและการสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตามความเหมาะสม เพื่อเสริมสร้างความร่วมมืออันดี ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นของชุมชนที่มีต่อการดำเนินงานของโครงการ ในช่วงวันที่ 17 เมษายน 2569 โครงการได้ให้การสนับสนุนน้ำดื่มและเครื่องดื่มแก่สถานีตำรวจภูธรเขาหินซ้อน จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่และแสดงถึงความร่วมมือระหว่างโครงการกับหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่ ทั้งนี้ รายละเอียดการดำเนินกิจกรรมดังกล่าวแสดงไว้ในรูปที่ 2-8
2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย สร้างความรู้ ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบและองค์กรโดยผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น การให้ความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ ความสำคัญของป้ายเหนือท่อช่องทางติดต่อ การเผยแพร่ข้อมูลผ่านแผ่นพับ ใบปลิว เป็นต้น	โครงการได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการในระยะดำเนินการ และเผยแพร่แก่ประชาชน ผู้มาใช้บริการ หน่วยงานราชการ สถานประกอบการในพื้นที่ใกล้เคียง ตลอดจนผู้ที่สนใจ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และส่งเสริมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในการรับทราบข้อมูลที่ต้องการและครบถ้วน ทั้งนี้ รายละเอียดของเอกสารประชาสัมพันธ์แสดงไว้ในภาคผนวก พ และตัวอย่างการเผยแพร่แสดงดังรูปที่ 2-1 นอกจากนี้ โครงการได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลด้านก๊าซธรรมชาติ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และมาตรการด้านความปลอดภัยผ่านคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ และความเชื่อมั่นของประชาชนต่อการดำเนินงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยเนื้อหาครอบคลุมความรู้เกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การเตรียมความพร้อมและการตอบโต้เหตุฉุกเฉิน แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน แนวทางการปฏิบัติของชุมชนเมื่อเกิดเหตุท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล รวมถึงหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้ รายละเอียดปรากฏในภาคผนวก ข

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
3) ให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของพนักงานและประชาชน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	โครงการได้ทำประกันภัยสาธารณะเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สิน อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นในช่วงระยะดำเนินการ (ภาคผนวก ณ-1) ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินที่อาจจะได้รับ ความเสียหายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โครงการจะดำเนินการตามขั้นตอนการชดเชยความเสียหายของบริษัทประกันภัยรับรองหากเกิดกรณีฉุกเฉินไว้ นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำกรรมธรรม์ประกันภัยนอกเหนือจากที่กล่าวแล้ว จำนวน 3 ฉบับ ร่วมกับ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย สำหรับ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (ภาคผนวก ณ-2) กรรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมก๊าซธรรมชาติภายในอาณาเขตประเทศไทย สำหรับ ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ (ภาคผนวก ณ-3) และ กรรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (ภาคผนวก ณ-4) อย่างไรก็ตาม ตลอดระยะเวลาดำเนินการของโครงการที่ผ่านมาไม่พบความเสียหายจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด
4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของชุมชน และหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเกี่ยวกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ให้กับหน่วยงานต่างๆ ชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียง และผู้ที่สนใจผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ของโครงการ เอกสารเผยแพร่ผู้นำชุมชน เป็นต้น	โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติและความปลอดภัย เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและความเชื่อมั่นต่อระบบท่อส่งก๊าซฯ และองค์กร ผ่านคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินโครงการฯ (ภาคผนวก ข) และรูปที่ 2-1 ทั้งนี้ เนื้อหาการประชาสัมพันธ์ครอบคลุมสาระสำคัญ ได้แก่ ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ลักษณะของเหตุฉุกเฉิน มาตรการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	แนวทางการปฏิบัติตนของประชาชนในกรณีเกิดเหตุท่อส่งก๊าซธรรมชาติรั่วไหล ตลอดจนช่องทางและหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
5) จัดทำป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน	โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติตลอดแนวเส้นทางของระบบท่อ (รูปที่ 2-4) โดยแสดงข้อมูลสำคัญ ได้แก่ ตำแหน่งแนวท่อ ข้อความแจ้งเตือน และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉินไว้อย่างชัดเจนและสามารถมองเห็นได้ง่าย ทั้งนี้ การติดตั้งป้ายดังกล่าวดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อสนับสนุนการเฝ้าระวังความปลอดภัย การแจ้งเหตุได้อย่างทันทั่วถึง และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
6) จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป และกรณีฉุกเฉิน พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน	โครงการได้จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการในการแก้ไขข้อร้องเรียนอย่างชัดเจนทั้งกรณีทั่วไป และกรณีฉุกเฉิน พร้อมนี้ได้จัดเตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนไว้สำหรับโครงการได้กำหนดระบบการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนไว้อย่างเป็นระบบครอบคลุมทั้งกรณีทั่วไปและกรณีเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถแจ้งข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการได้สะดวกและมีประสิทธิภาพ โดยได้จัดเตรียมแบบฟอร์มการรับเรื่องร้องเรียนสำหรับผู้ประสงค์จะยื่นข้อร้องเรียนไว้ตามรายละเอียดในภาคผนวก ร นอกจากนี้ โครงการได้ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2-9) เพื่อเป็นอีกช่องทางหนึ่งในการรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากประชาชน รวมทั้งได้แสดงหมายเลขโทรศัพท์สำหรับติดต่อกรณีเหตุฉุกเฉินไว้บริเวณประตูทางเข้าอาคารสำนักงาน (รูปที่ 2-5) ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกในการแจ้งเหตุและการประสานงานเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส) ของห้างหุ้นส่วนจำกัด หินซ็อนเซอร์วิส (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)

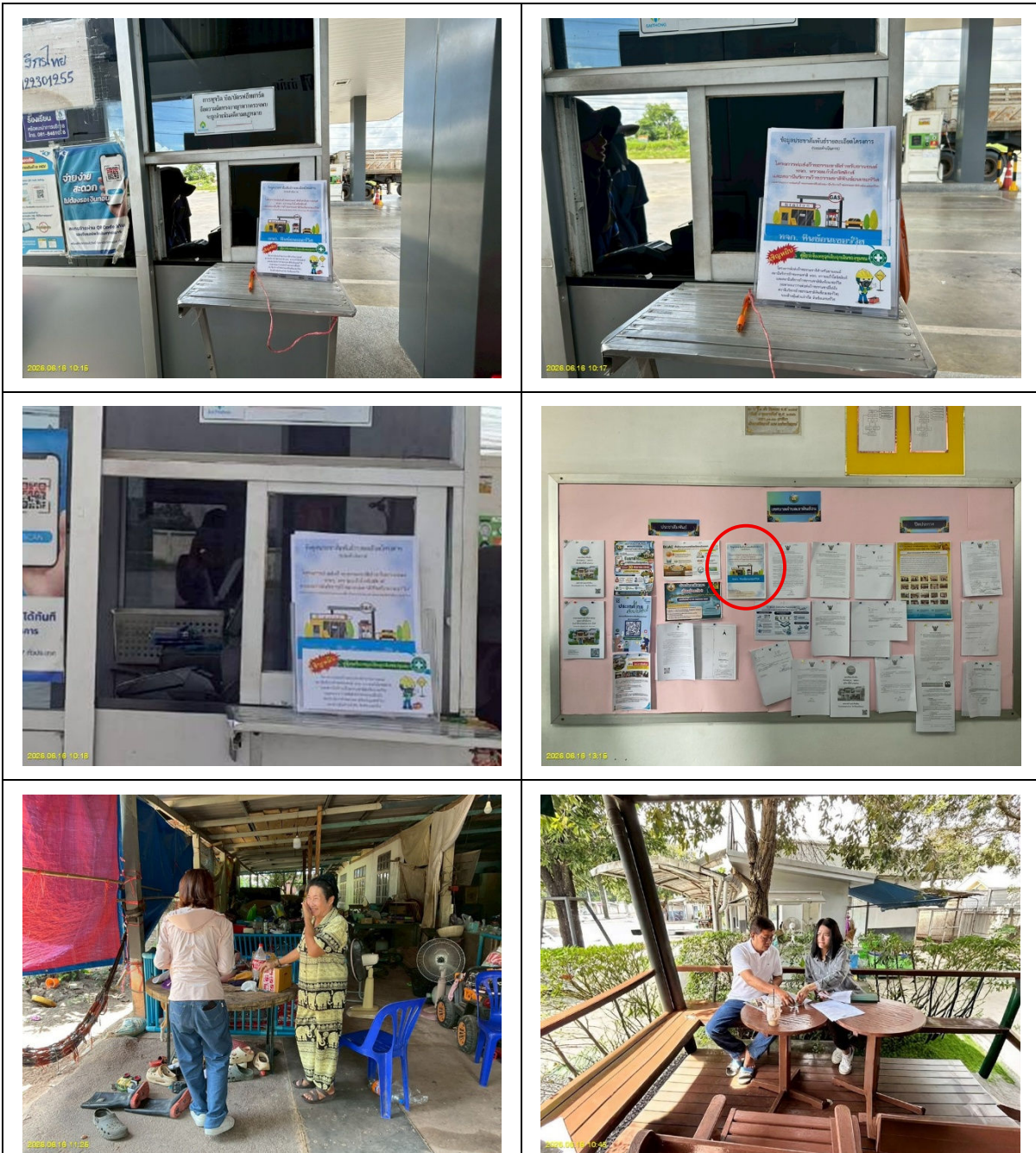
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการและประสิทธิภาพของการดำเนินงาน
	ทั้งนี้ จากการติดตามผลการดำเนินงานในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการแต่อย่างใด ซึ่งสะท้อนให้เห็นว่าการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่กำหนดไว้ และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบที่นำไปสู่การร้องเรียนจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในช่วงระยะเวลาดังกล่าว
7) ในกรณีที่หจก. ทราเวลโลจิสติกส์ และหจก. หินซ็อนเซอร์วิส ได้ดำเนินการโอนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งหมดของโครงการจะถูกปรับไปใช้ฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนของปตท. หลังจากหจก. ปตท. ได้รับการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเรียบร้อยแล้ว	ปัจจุบันโครงการยังมิได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สำหรับช่วงแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่เชื่อมต่อไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส ดังนั้น ระบบการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการจึงยังคงอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ ทั้งนี้ เมื่อโครงการดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดังกล่าวให้แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) แล้วเสร็จ การรับเรื่องร้องเรียนและการดำเนินการจัดการข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะอยู่ภายใต้ระบบและกระบวนการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ตามหลักเกณฑ์และแนวปฏิบัติที่บริษัทกำหนด โดยฝ่ายการรับเรื่องร้องเรียนและกระบวนการจัดการข้อร้องเรียนของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะถูกนำมาใช้แทนระบบของโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และรายละเอียดข้อมูลของโครงการ ในระยะดำเนินการ ให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบ

รูปที่ 2-1 การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ ให้กับประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทวายแก้วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่าอากาศยานไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และรายละเอียดข้อมูลของโครงการ ในระยะดำเนินการ ให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบ (ต่อ)

รูปที่ 2-1 การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ ให้กับประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ (ต่อ)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ และรายละเอียดข้อมูลของโครงการ ในระยะดำเนินการ ให้กับหน่วยงานราชการและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการได้รับทราบ (ต่อ)

รูปที่ 2-1 การประชาสัมพันธ์เผยแพร่คู่มือระเบียบเหตุฉุกเฉินของโครงการ ให้กับประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ (ต่อ)



รูปที่ 2-2 การฝึกอบรมหลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้นให้กับพนักงาน เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2568

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



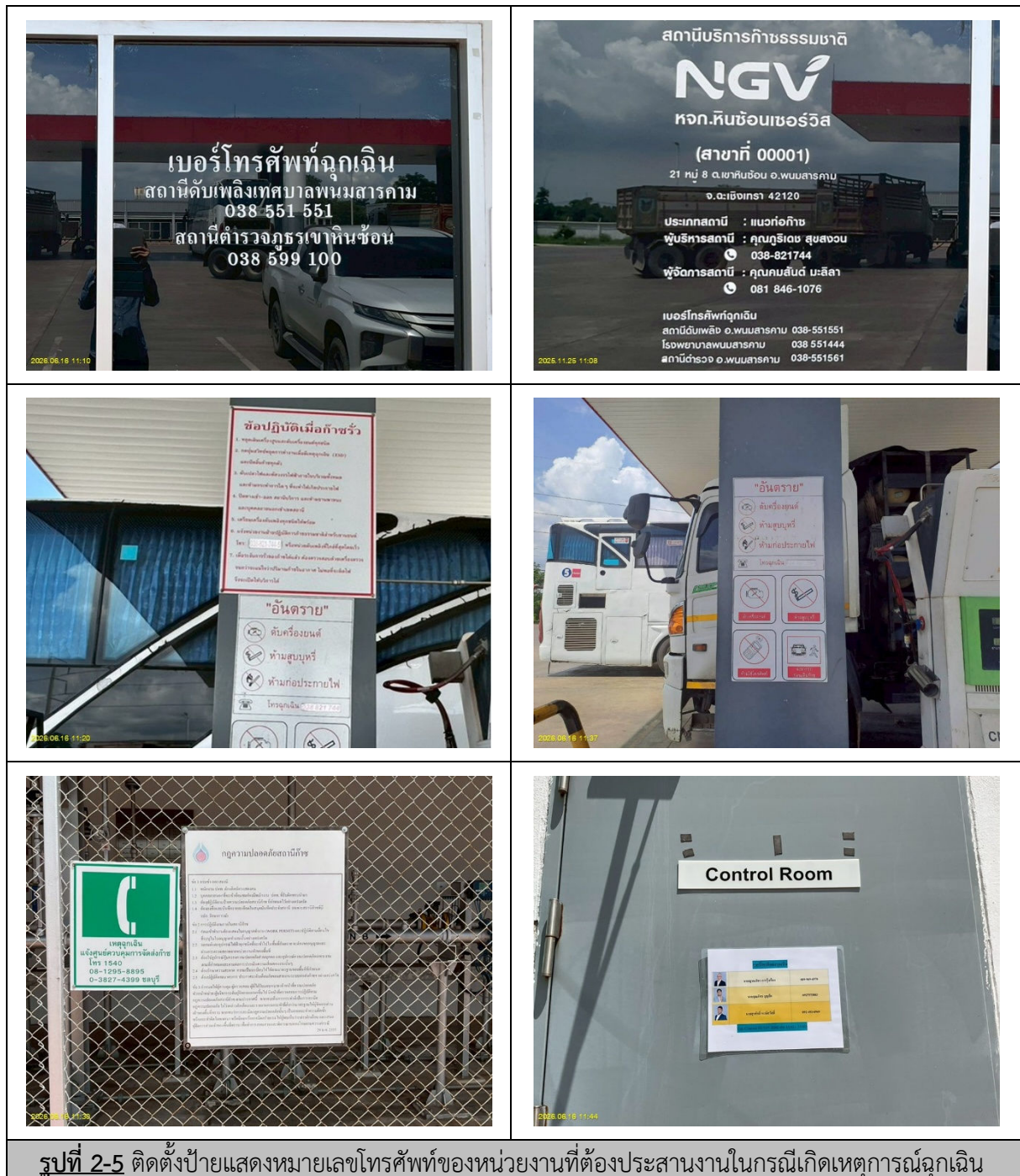
รูปที่ 2-4 ป้ายแสดงตำแหน่งแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติภายในสถานีก๊าซธรรมชาติหลัก

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. หีบข้อเชอร์วิส และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินข้อเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินข้อเชอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-5 ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราโยแก๊สโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-6 ติดตั้งป้ายควบคุมดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-7 ติดตั้งป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หจก. ทราयแคว์โลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หินซ็อนเซอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ็อนเซอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้าสำหรับยานยนต์ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ หก. ทราโยแก๊วโลจิสติกส์ และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
หินซ้อนเชอร์วิส (เฉพาะแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติหินซ้อนเชอร์วิส) (ระยะดำเนินการ)

ฉบับที่ 1 รอบการดำเนินการระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2569

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 2-8 ให้การสนับสนุนน้ำดื่มและเครื่องดื่มแก่สถานีตำรวจภูธรเขาหินซ้อน จังหวัดฉะเชิงเทรา
ในช่วงวันที่ 17 เมษายน 2569



รูปที่ 2-9 ติดกล่องรับเรื่องร้องเรียนไว้บริเวณด้านข้างอาคารสำนักงาน และติดเบอร์โทรศัพท์
สำหรับแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่กรณีเกิดเหตุด่วน เหตุร้ายขึ้นภายในสถานีบริการ